

「まちづくりに関するアンケート調査」調査結果より抜粋（第6次総合計画策定）

2-2 道路・交通網の整備

No.	記述内容	年齢	性別
1	高齢者社会と言われているのに、地方へ行けば行くほど交通機関が整っていないと思います。バスの先行の拡大、本数を増やすなど、高齢者が自身で車の運転をしなくてもいいようにしてほしいです。移動手段がないと外出もままならないと思います。	40歳代	女性
2	八百津地区に住む60才代の夫婦2人暮らしです。今は2人とも車の運転が出来ます。…が、いつかはそれも不可能となり公共機関を利用する事となるでしょう。今の諸先輩方がお困り事が我が身に降りかかってくる事は必然です。公共交通を利用して気軽に外出できる八百津町であってほしいと切に願います。又、老いて行く身を考えて高齢者が住み慣れた町で閉じこもらず、いきいきと元気で暮らしていただける八百津町であってほしいです。	60歳代	女性
3	言いたい事を意見しやすい、町民の声を聞く町づくり。可児市、美濃加茂市への公共交通の便が良くなること、若い時は車の運転が出来ても、高齢になると車にも乗れなくなるので不便な所もある。赤ちゃんからお年寄の人まで住みやすい町づくり、住、食、医療、働、が充実している町。都会から移住してきても、住みやすい町づくり。人口増加につながるような町づくり、税金対策、八百津町税が豊かになるような町づくり、企業誘致、商業施設、介護施設の充実。何をすべきなのかはわかりませんが、八百津町がどこの市町村にもたうち出られないような、1番になれるような、自慢出来るような、町になることを願います。	50歳代	女性
4	公共交通機関の利便性がもっと良くなってほしい。	10歳代	女性
5	高校生が通学しやすいように交通機関の整備	30歳代	女性
6	公共交通をひんぱんにする。	60歳代	男性
7	和知地区の交通が不便である！西友から和知地区に行く418号線について、自転車用の道を整備してほしい。朝の通勤のとき、自転車と子どもの自転車の距離が近いので、非常に危ない。	60歳代	女性
8	義母が今後、子供たちが大きくなったときに車の免許証、運転出来ない人が住むにはバスの本数が少なく不便かな…と考えています。免許を返納した人もずっと住むには交通の便のことを考えると…。あと、夜暗くなったときに街灯が少ないと思います。子供たちが学生になったときに心配です。	30歳代	女性
9	R418の和知、八百津地域の完全二車線化、歩道、自転車道の整備。	70歳以	男性
10	交通の便が悪い＝利用する人も少ない（＝若者がいない）＝人口も少ない。 ・町おこし＝若者がいない（＝利用する人も少ない）＝人口も少ない。 ・お金がない＝人口が少ない（＝若者がいない） ・人口を増加させるためには…。 ・若者の結婚率を上げるためには。子育ての環境？わかりません。むずかしいです。おわり	50歳代	女性
11	伊岐津志内を走るやおバスと、ファミリーセンターから美濃加茂方面に行くバスの連絡が悪く、ファミリーセンターで老人が長い時間待つことになっている。自転車でファミリーセンターに行くのも、年々歳を重ねるごとに危なくなり、その為に同居の家族は有給を使い、美濃加茂まで送ることに…自分の為に有給が使えない。可児へ行くにも直通のバスが無く、嫌でも明智駅へバスで行かなければならず、バスと電車の連絡が悪い為、駅でまた長い時間待つ羽目に…あんな大きなバスは走らせなくてもいいので、コンパクトなバス又は車を、もっとたくさんの本数走らせてほしい。可児駅直通のバス又は車を走らせてほしい。交通の便が悪すぎるので、私達もゆくゆくは免許返納したら八百津を出る事を考えています。	50歳代	女性
12	八百津町を横断する鉄道路線を通す事でリニア鉄道に乗り入れが楽になる。（美濃太田太田線多治見～恵那中津川）（可児→八百津）途中駅を設置して八百津町にて過ごしてもらおう。車が無いと（車に乗れないと）どこにも行けない町！！このレッテルをハガシテこそだと思えます。	50歳代	男性
13	10年後15年後高齢者が増え車の運転もできなくなると歩いて行く事になるのですが今年のように暑くなったりするととても歩いて行けなくなるので町内の中でももう少し巡回バスなど運行して頂けるとこれから高齢者になっていく者にとって安心できると思います。	60歳代	女性
14	現在、川辺までのバスがあるので、川辺で買い物をしてますが、和知地区だけのバスができれば、和知で買い物ができるので発展するのではないのでしょうか？	70歳以	女性
15	もう少し東鉄バス路線美濃太田駅方面を増やしてほしい（土日祝日に、かいもの行ける様に！）。	40歳代	男性
16	やおまるに乗るのに、いちいちTELしなくてもいいように、定期的に動いて欲しい。せめて可児市、美濃加茂市くらい迄は行ってほしい。	60歳代	女性
17	東部デマンド交通ですが（ファミリーセンター、西友）までですが、八百津町内の病院ぐらいいは送ってもらえるとありがたいです。（料金はある程度高くなってもいいです）利用する人は車に乗れないお年寄りばかりですから。（東鉄、タクシーなどの件も聞きますが、なんかそれはなっとくがいきません）	70歳以	不明
18	交通の便が悪く、車がないと生活が出来ないため、高齢者にとって不安がある。（買い物や病院など）	30歳代	女性
19	鉄道の復活を期待しています。	10歳代	男性
20	乗客が少ないバスですが、将来的には小型バスにして1日の本数を増やしていただくと良いかと思えます。	70歳以	女性
21	公共交通機関を充実させるとより良い魅力のある町になると思います。八百津はいいところですね。	30歳代	女性
22	移動手段がない方々への交通方法の検討が必要と思われる。（今後高齢者が増加傾向のため）	70歳以	男性

2-2 道路・交通網の整備

No.	記述内容	年齢	性別
23	周辺市町への交通便を提供してほしい。お互い行来が出来れば町の活性化にもつながると思います。車鉄バスのように大型バスでなく、美濃加茂市の前にこまめにワゴンバスが本数（1Hに2往復程度）巡回すると他町との交流も増えると思う。高齢者も増えているので免許返納もふえる、交通事故もへると思う。国交省等（陸車両）との問題があるかもしれないが、町民第一に検討してほしいです。病院へ通うのにも家族の車、またはタクシーが必要（高齢者）年金暮らしには厳しい。町長さん、各議員さんも高齢の方が多いと思うので節に検討して頂きたい。八百津町＜美濃加茂駅一可児市駅＞八百津町。デマンド交通の利用法がわからない。広く利用法を広めてほしい。	70歳以	女性
24	八百津町は観光地として申し分ないのに、交通便が悪い（自家用車でないとむづかしい）。	70歳以	女性
25	主要な駅まで行けるバスなど（今はオンデマンドですが）1日数本でも定期であれば大変助かります。	40歳代	女性
26	公共交通の拡充があるととっと若者などに住みやすいまちになると思います。	20歳代	男性
27	YA0バス運行範囲を八百津FCから明智駅に固執する事なく、いぎつしトンネル活用にて御嵩駅へダイレクトアクセスを実施して欲しいです。狭い兼山町内を通らず明智駅進入への無駄なアプローチルートも無い形で最終の御嵩→八百津なバスダイヤも23時台まで希望します。輸送事情にあわせて、バスサイズも従来よりも小型車をクラウドファンディングより資金入れて購入して活用がベストです。	40歳代	男性
28	交通の便を良くする事で観光地としての良い町へと発展出来るのではと思います。今のままでは観光地どころか学校、病院、仕事場まで不便で、若い人達は八百津を離れ都会へ出る事を考えます。高齢化が進み車しか交通手段が無いと事故の多発又は外出する事も出来無い等、命に関わる問題等も考えられます。名鉄電車の路地に何か交通手段を考えて作って頂きたいと思います。YA0バスも不便で、何か手立ては無いもののでしょうか。魅力あるまち、住みやすいまち八百津になる様願っております。	50歳代	女性
29	遊休地をなくす。年配者が利用可能な公共交通機関	50歳代	男性
30	高齢者の八百津町内に行くにあたって公共交通（ヤオバス）が利用できると便利です。そんな声を聞きます。	70歳以	不明
31	少し不安なのは交通機関です。田舎なら仕方ないと思いますが、ラスパや、可児駅までの一本で行けるバスがあったらいいなあと思います。	30歳代	女性
32	通勤、通学が安全にできるよう、歩道の脇に生えた草を刈ってほしいです。	10歳代	女性
33	学生（高校生、大学生）が町外の学校に通学しやすいように公共交通や狭路を見直す。	30歳代	女性
34	（免許返納したものからの一言）八百津で住むには車などの足がないとどうにもならない事が多いです。特に高齢者などは買物難民になってしまいます。八百津にはやおまるという便利なバスが結構走っている様ですが利用方法がいまいちよくわかりません東部地域の方たちはうまく利用されていると聞きますが、八百津中心付近に住んでいる人達ももっとうまく利用出来るような方法はないでしょうか？和知のバローとかまつおか衣料、ドラッグストアなど1ヶ所で買い物ができるところへも行くことができればいいなと思います	70歳以	女性
35	特に久田見地区等の東部地区（山間部）は交通の便も悪く、食品や生活用品を購入できる場所が非常に少ない（ほとんどない）ため、特に高齢者の方々や交通手段のないの方々、一人暮らしの方々等は不自由な面が多いと感じる。今後高齢化が進めば、ますます大変な事が増えてくるのではないかと心配である。交通手段については、町内の医療機関や町内のスーパーマーケットまでは、「やおまる」を利用して行く方法があるためありがたい面もあるが土日は利用できない事、一定の場所までしか移動ができない事は、今後少しでも改善していく方向で、更に便利に利用できるように考えていただきたいと思う。やおまるの利用者は少ないかもしれないが…→土日に利用できると更に良い。その他、食料品や生活に必要な物品等を購入できる店が、山間部にも必要であると思う。移動販売の車とかが、各地域に定期的に来ていただく等の方法でもよいかもしいが。	50歳代	女性
36	非常に住みよい町だと思えます。交通の便が悪い。若者の働く場所をつくったらと思えます。	70歳以	女性
37	交通が便利なまちにしてほしい。子どもたちが、通学（高校）に困らないようにしてほしい。今後高齢になり、自動車の免許を手放した時の支援をもっとしてもらえないと高齢者はどこにも行けなくなってしまうと思う。自然豊かであたたかい八百津を、住みやすいまちにしてほしい。	40歳代	女性
38	自分の子供達も町外へ出す。なぜならば学校へ行かせるにも交通が不便で、送迎をしなければならぬ。仕事も行かなければならぬ。とても1日働けない。その様な不便さでは生きて行けないと思います。私達は免許がなければ病院にも行けない、タクシーもすぐ来ない、バスも本数が少ない、私達高齢者の関心はそこにあります。最近近所の方がそういう状態にありました。	60歳代	女性

2-2 道路・交通網の整備

No.	記述内容	年齢	性別
39	<p>交通の便があまりにも悪いです(特にYA0バス)。通勤、通学用で使用するには不便すぎます。</p> <p>1. バスは少なくとも15分に1本は欲しいです。通勤、通学で使用する場合に毎日30分や1時間も待てません。金銭面で不可能なのであれば時間をこちらから指定できるようにするなどして欲しいです。必要な時のみ走らせることで費用の削減になり、使用者としても待つ必要がなくなるためより使いやすくなりませんか？</p> <p>2. 到着駅の悪さ YA0バスの終点を明智駅をやめ、可児駅に変更していただきたいです。目的地として主に考えられる八百津周辺の市町村や愛知県に行く際は、必ず可児駅を経由するかと思います。しかしながらYA0バスの終点が明智駅のため、可児駅に行くまでに不便な御嵩線に1区間だけ乗る必要があります。行きの場合は乗り換えの手間が増え、帰宅時は広見線から御嵩への乗り換えで待たされ、さらに明智駅からYA0バスへの乗り換えで待たされる場合があり非常に不便です。終点を変更するだけでかなり便利になるかと思います。</p>	20歳代	男性
40	<p>電車がなくなった為、車を持たない人の交通手段が格段に少ない。 可児市へ行く為のバスがあると助かる。駅(御嵩町のバロー)とか。</p>	40歳代	女性
41	学生や高齢者も公共交通機関を利用して外出できるように整備されること	50歳代	女性
42	自家用車がなくても町内での生活ができ、町外・県外へのスムーズなアクセスが出来るようになること(無人バスやタクシーなど)	30歳代	男性
43	電車の開通(自身が学生であることから通学への負担はものすごい大きいことを感じているので交通面でももう少し改善があると楽になると感じている。)	10歳代	男性
44	美濃加茂市との境付近に住んでいます。この分団は学校までがとても遠く子どもの登下校がとても過酷です。通学バスの利用が出来るようになると助かります。	30歳代	女性
45	小学校、中学校の登校で距離がある子にはスクールバスの運用をしてあげてほしいです。特に夏場は熱中症のリスクが高く、1番暑い時間帯に帰ってきています。今年は我が子が軽度の熱中症になり帰宅して怖い思いをしました。	30歳代	女性