

これまでの主要地方道多治見白川線は、八百津御高間は山道を抜けるルート。車道幅員が狭く急カーブが連続するため、運転手への心理的負担も大きいものでした。今回のトンネル開通で広い道をまっすぐ走れることとなり、安心安全な道路となりました。

また実際に新旧道路を走行し比べてみると、距離にしておよそ2km、時間にしておよそ10分弱の短縮とな



▲ 児童らによる力強い和太鼓演舞

りました。全長1363mの「やおつトンネル」は、これから八百津町へ向かう動脈として期待されています。

やおつトンネル開通にあたり、多大なるご理解とご協力をいただきました町民のみなさま、そして開通を心待ちにしてくださいましたみなさまに、心からの感謝とお礼を申し上げます。



▲ ラッピングタクシーも、参加者に見守られながら早速やおつトンネルへ

## 事業経緯

- 平成7年度 事業着手
- 平成8年度 用地買収着手
- 平成9年度 御高町側道路改良工事着手
- 平成13年度 八百津町側 道路改良工事着手
- 平成21年10月 やおつトンネル工事着手
- 平成26年6月19日 やおつトンネル貫通
- 平成28年3月 やおつトンネル工事完了
- 平成28年11月25日 供用開始



引用元：リーフレット

『主要地方道多治見白川線

伊岐津志工区』

岐阜県可茂土木事務所発行