



みなさんの利用が ^や ^お ^や ^おつ
Y A Oバス・コミバス 8 0 2 を支えます！

Y A Oバス

運行報告

名鉄八百津線の廃止代替バスとして、平成13年10月に誕生したY A Oバスも12年目を迎えました。1市2町と東濃鉄道(株)と代替バス運行契約を結び、ファミリーセンターから明智駅まで毎日運行しています。

Y A Oバス11年目運行実績

(期間：平成24年10月1日～平成25年9月30日)

走行距離(km)	利用者数(人)	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	欠損額(千円)
155,049.5	91,083	49,305	17,364	31,940

○1日当たりの利用者は約249人

年間利用者は91,083人。1日当たり249人が利用し、昨年より9人増となりました。

○収支結果は約31,940千円の「赤字欠損」

運行経費から運賃収入を差し引いた額は31,940千円。この額を1市2町で定める割合で負担しました。

赤字負担割合

八百津町 (69.9%)	22,326千円
可児市 (23.8%)	7,602千円
御嵩町 (6.3%)	2,012千円
1市2町 (100%)	31,940千円



明智駅で出発を待つY A Oバス

コミバス802

運行報告

平成10年から走り始めたコミュニティバス802。東濃鉄道(株)と代替バス運行契約を結び久田見線、北山線、潮南線、杣沢線の4路線を4台のバスで運行しています。

コミバス802運行実績

(期間：平成24年10月1日～平成25年9月30日)

走行距離(km)	利用者数(人)	運行経費(千円)	運賃収入(千円)	欠損額(千円)
140,249.5	20,312	36,608	6,190	30,417

○1日当たりの利用者は約55人

年間利用者は20,312人。1日当たり55人が利用し、昨年より2人少なくなりました。この中には、小中学生の通学に利用している児童生徒も含まれています。

○30,417千円の赤字を町が負担

運行経費から運賃収入を差し引いた額は30,417千円。この額を町が負担しました。

●コミバス802は平成26年10月1日より新路線にて運行します。