

八百津町内通学路の危険箇所対策一覧表

【八百津小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策済
1	主要地方道 多治見白川線	八百津	歩道が無く危険	路側帯のカラー舗装	可茂土木事務所	済み
2	町道 半ノ木原田ノ頭線 町道 木野・西牧線	八百津	歩道が無く危険	路側帯のカラー舗装	八百津町建設課	済み
3	国道 418号	八百津(須賀)	主要幹線道路で登下校時には特に交通量が多い 路側帯が狭く危険	路側帯のカラー舗装(グリーンベルト)	可茂土木事務所	済み
4	国道 418号	八百津(八百津公民館前交差点)	横断歩道の標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
5	町道 木野・港町線	八百津(八百津小学校西)	横断歩道の標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
6	町道 八百津中央線	八百津 (農協前西側)	横断歩道の標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
7	町道 八百津中央線	八百津 (農協前東側)	横断歩道の標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
8	町道 八百津中央線	八百津(旧八百津高校グラウンド前)	横断歩道の標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
9	県道 井尻八百津線	八百津 (土谷組東)	横断歩道の標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
10	県道 井尻八百津線	八百津 (南宮神社南)	横断歩道の標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
11	町道 大宮・上石原線	八百津(旧八高グラウンド南東交差点)	南進する車が停止しないことがあり危険	横断歩道手前のベンガラ塗装	八百津町建設課	済み
12	国道 418号	八百津(荒川交差点)	交通量が多く歩行者に注意を促さないと危険	横断歩道手前ベンガラ舗装	可茂土木事務所	済み
13	町道 モモゾノコイオリ 百々園・鯉居線	八百津3731-1～3854-1	現在空き家。年数の経過と共に、家屋の損傷も増しており、今後さらに危険	落下すると予想される部分の撤去	民有地	済み
14	町道 コノミナトマチ 木野・港町線	八百津 (校舎西側)	坂の下にあり、カーブもあるため危険(現在のベンガラ舗装が消えている。)	横断歩道両側のベンガラ舗装	八百津町建設課	済み
15	町道 下石原線	八百津 (荒川交差点)	交差点より八百津小方面に向かう一方通行の道路。児童生徒の通学時間中に車両が侵入することで交通事故の危険が高い。	朝の登校時間に合わせて一時的に進入禁止	加茂警察署	
16	主要地方道 多治見白川線	八百津 (ヤマコ南)	現在空き家となっているようであるが、家屋(特に屋根部分)の損傷があり、瓦の落下等危険な状態となっている。	落下すると予想される部分の撤去	民有地	済み

【錦津小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策済
1	主要地方道 多治見白川線	伊岐津志	鉄製の橋がサビつき、強度的にも不安	橋の塗装	可茂土木事務所	済み
2	主要地方道 多治見白川線	伊岐津志(塩口)	信号機の無い交差点 カーブで見通しが悪いが、車がスピードを落とさず危険	消えかかった横断歩道等の引き直し 交差する町道と県道381号線に「止まれ」の表示	加茂警察署	済み
3	主要地方道 多治見白川線	伊岐津志(石畑)	歩道の無い部分で住宅の外壁沿いの少し狭くなっている箇所を通学 緩やかなカーブで路側帯を認識し難く車がスピードを落とさず危険	路側帯のカラー舗装	可茂土木事務所	済み
4	町道 伊岐津志・野上 線 町道 塩口・中野 線	伊岐津志(中野)	信号機の無い交差点 車がスピードを落とさず危険 やおつトンネル開通に伴い交通量の増加 中学校の通学路でもある	交差点の安全対策を検討 減速を促す路面カラー舗装(ベンガラ塗装)	八百津町建設課	済み
5	町道 尾山・半ノ木 線	伊岐津志(中組)	県道に接する手前の道幅の狭い町道 路側帯のカラー舗装がはげてきている	再舗装	八百津町建設課	済み
6	主要地方道 多治見白川線	伊岐津志(塩口)	H30.11月下校する児童が横断歩道を横断中に車と接触する事故発生 登坂から緩いカーブの先の直線道路となり、スピードが出やすい	横断歩道の移設 縁石等切り下げ	可茂土木事務所 加茂警察署	済み
7	町道 学校北 線	伊岐津志(中組)	勾配があり、狭い道路のため側溝工を多くすることになるが、グレーチングには滑り止めが施されていないため、雨天や凍結時に滑って転倒しやすい	側溝の滑り止め	八百津町建設課	済み
8	主要地方道 多治見白川線	伊岐津志(学校下)	横断歩道の標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
9	主要地方道 多治見白川線	伊岐津志(錦津小学校南)	横断歩道の標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
10	主要地方道 多治見白川線	伊岐津志(にしきオート東)	横断歩道及びダイヤモンドの標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道及びダイヤモンドの路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
11	町道 塩口・中野 線	伊岐津志(八百津高校入口)	中央線、外側線が薄くなって危険	中央線・外側線の引き直し	可茂土木事務所	済み
12	主要地方道 多治見白川線	伊岐津志(石畑)	グリーンベルトはあるものの路側帯の幅が狭く危険	ガードレール又は境界ブロックの設置	可茂土木事務所	済み
13	主要地方道 多治見白川線	伊岐津志(中組)	交通量が多いことと、横断歩道の標識線が薄くなっているため危険	横断歩道路面標識の引き直し、両側ベンガラ塗装	可茂土木事務所 加茂警察署	済み
14	主要地方道 多治見白川線	伊岐津志(石畑)	交通量も多く速度を出す車が多いが、ガードパイプが設置されていない区間があり危険	ガードパイプの設置を延長する	可茂土木事務所	済み
15	町道 伊岐津志・野上 線	伊岐津志(中野)	雨が降ると橋一面に水がたまり危険	かさ上げ又は排水設備工事を行う	八百津町建設課	済み
16	主要地方道 多治見白川線	伊岐津志(中組)	交通量が多いうえ、防火用水のフェンスが死角になり県道横断が危険	横断歩道両側ベンガラ塗装	可茂土木事務所	済み
17	主要地方道 多治見白川線	伊岐津志(塩口)	交通量が多いうえ、道路の勾配があり見にくく、横断歩道の発見が遅れるので危険	横断歩道北東西側ベンガラ塗装	可茂土木事務所	済み
18	主要地方道 多治見白川線	伊岐津志(石畑)	グリーンベルトはあるものの路側帯の幅が狭く危険ベルトが薄くなっている。	グリーンベルトの引き直し	可茂土木事務所	済み

19	町道 伊岐津志・野上 線 町道 塩口・中野 線	伊岐津志(中野)	信号機の無い交差点。 車がスピードを落とさず危険。 何度も自動車事故が発生していて非常に危険。早急な対応を望む。 カラー舗装されているが歩道と車道の区切りがない。横断歩道・ストップマーク(パンダの絵)が消えかけている。	消えかけている横断歩道・ストップマークの引き直し。 信号機の設置。 歩道の設置。	加茂警察署 防災安全室	信号機の設置は調整 R5ガードパイプ設置
20	町道 見性寺 線	伊岐津志(中組)	敬和園の東側の交差点。 停止線やストップマーク(パンダの絵)が消えている。 道路が改修され、以前より交通量が増えた。 スピードをゆるめずに通過する車があって危険。	消えている停止線やストップマークの引き直し。 減速をうながす表示。	加茂警察署	調整中
21	町道 寺田二号 線	伊岐津志(中組)	錦津保育園北側、大洞川を渡る橋。 橋の手すりがさびている。床面に亀裂が入っていて危険。 雨天時は、橋に雨水がたまって歩くのが危険。	橋の改修。 雨水が橋から排水するように改修。	八百津町建設課	済み
22	町道 学校北 線	伊岐津志 (錦津小学校から北へ降りていく道路)	学校の校門を出て、北に降りていく道の校門付近の赤い塗装がはげている。	赤い塗装の引き直し。	八百津町建設課	
23	町道 学校西 線	伊岐津志 (錦津小学校西)	学校の横からシルバー人材センターの裏を徒歩で通学している坂道。 舗装が痛んでいてつまずきやすく危険。 木が道をふさぐように生えていて危険。	道路の舗装のやりなおし。 木の持ち主に木を切るように依頼。	民有地	
24	町道 塩口・中野 線	伊岐津志(中組)	児童が通学路として南北に横断しているが、横断歩道がない。朝夕は交通量が多く、スピードを出している車もある。また、民家の樹木で児童の姿が車から見えにくくなっていて危険。	横断歩道の設置。 スピードを落とすように促すベンガラ塗装。	加茂警察署	調整中

【和知小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策済
1	県道 野上・古井 線	和知(中山)	横断時に見通しが悪く死角となる箇所の多い 防犯上危険な道路を通学路としている。	通学路の変更・県道に歩道設置	可茂土木事務所	済み
2	県道 御嵩川辺 線	和知(中山)	川辺町への近道として利用する自動車が多い が、幅員がせまく無蓋側溝のため転落の危険。	側溝改良	可茂土木事務所	済み
3	国道 418 号	和知(中組)	歩道の一部未施工区間があり小学校、中学校の 通学に危険。	歩道設置 経過措置として注意看板の設置	可茂土木事務所	済み
4	中山川	和知(中山)	中山川に架かる橋に欄干がなく不安。	欄干の設置	八百津町建設課	済み
5	国道 418 号	上飯田(矢坂)	カーブのT字路にある横断歩道 タイヤマーク や横断歩道が消えかかっているため、運転者 が横断歩道に気づかないことが多い カーブ ミラーが見づらい	道路標示の引き直しと減速の 路面標示・注意看板の設置・ 横断歩道両側ベンガラ塗装	可茂土木事務所 加茂警察署	済み
6	県道 野上・古井 線	和知(前野)	道幅の狭い県道 横断時に見通しが悪く危険。	交差点の安全対策を検討	可茂土木事務所	済み
7	国道 418 号	和知(大門西)	近隣に工業団地があり、朝夕は交通量が多く 大変危険 また、危険な横断歩道を2ヶ所渡ら なければならず、児童だけで横断することが 難しい	歩道の設置	可茂土木事務所	通学路変更を含めた 総合的な改良を継続 中
8	町道 伊岐津志・野上 線	野上(逆巻)	町道 米山寺・六ノ坪線とのT字路。	横断歩道の設置(設置箇所を 含め)検討	八百津町建設課	済み
9	町道 伊岐津志・野上 線 町道 清水・逆巻 線	野上(逆巻)	優先道路が直進でない変則的なT字路。	交差点改良	八百津町建設課	済み
10	町道 清水・逆巻 線	野上(逆巻)	歩道の一部未施工区間があり車道にでて通 学しているが、直線道路で車がスピードを出し て通過するため危険。	歩道設置 所有者不明土地と して安全対策を検討	八百津町建設課	
11	県道 御嵩川辺 線	和知(中山)	川辺町への近道として利用する自動車が多い が、幅員がせまく、スピードを出して通過する ため危険。	路側帯のカラー舗装	可茂土木事務所	済み
12	県道 野上・古井 線	和知(中山)	事故が多発している区間であり、カーブには ガードレールがあるが、直線部分にはガード レールがなく危険 既設の防護柵の柵の幅 が狭く危険	ガードパイプの設置	可茂土木事務所	済み
13	県道 野上・古井 線	和知(中山)	通学時の交通量も多く、歩道との境界に縁石 ブロックはあるものの、ガードパイプがなく、万 が一車両が歩道に入り込んでくるようなことが あれば危険	ガードパイプの設置	可茂土木事務所	済み
14	県道 野上・古井 線	和知 (兼山橋北交差点)	横断歩道の標識線が非常に薄くなって危険。	横断歩道路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
15	国道 418 号	野上(野上工業団地 入口西)	横断歩道の標識線が非常に薄くなって危険。	横断歩道路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
16	町道 和知・下米田線	和知(国道418号と の交差点)	町道横断時、西からの車が下り坂でスピード が出ており危険。	横断歩道手前ベンガラ塗装	八百津町建設課	R4済み
17	国道 418 号	上飯田(此洞)	国道横断時、通行車両が直線でスピードが出 やすく危険。	横断歩道両側ベンガラ塗装	可茂土木事務所	R4済み
18	町道 西中長・岡田線	和知(洞)	横断歩道がないことにより、生田商店北の見 通しの悪い細道で通学しており交通・防犯上 危険がある。	横断歩道を設置	加茂警察署	R4済み

19	町道 谷・洞 線	和知(洞 生田商店前)	道幅が狭くカーブもあり車両が通行するとき危険。	路側帯のカラー舗装	八百津町建設課	R4済み
20	町道 中組・前野 線	和知(小学校北側)	登下校の時間帯は進入禁止となっているが標識が認識しにくく進入してくる車両があり危険。	自動車進入禁止時間帯に関する注意喚起標識を設置	加茂警察署	巡回等の対応を継続
21	町道 中組・前野 線	和知(小学校北側)	学校北側の用水路が深い、柵がなく、落下の心配。	柵の設置	八百津町建設課	
22	町道 学校前 線	和知(小学校南側)	道路が狭く、車と児童のすれ違いが心配。	自動車進入禁止時間帯の設置	八百津町防災安全室 加茂警察署	済み
23	県道 野上・古井 線 町道 鳥居前四号線	和知(旭)	和知製材所の建物が老朽化しており、強風でがれきが飛んでこないか心配。	危険箇所の撤去	民有地	
24	町道 前野 線	和知(前野)	保育園横の側溝の水がせき止めてあり、道路に水があふれていることがある。足を踏み外し、側溝に落ちることが心配。	側溝にふた	民有地	民用地のため、困難
25	県道 野上・古井 線	和知(中山)	土手からの雑草がひどく、歩道に入り込んでくる。自転車とのすれ違いで接触が起こりそう。	定期的な草刈り	可茂土木事務所	適宜対応
26	国道 418 号	和知(大門西)	清水屋の交差点は車通りが多く、危険。反対側は歩行者を待っているスペースも狭く、そこに車がつっこまれたら逃げられない。	ガードレールの設置	可茂土木事務所 八百津町建設課	施工予定
27	県道 御嵩・川辺 線	和知(中山)	横断歩道で道路が曲がっているので、見通しが悪い。	横断歩道の標示	加茂警察署	済み
28	町道 和知・下米田線	和知(国道418号との交差点)	町道横断時、西からの車が下り坂でスピードが出ており危険。	横断歩道の標示塗装	加茂警察署	済み
29	町道 谷・洞 線	和知(洞 生田商店前)	道幅が狭くカーブもあり車両が通行するとき危険。	速度抑制の看板設置	八百津町建設課	
30	国道 418 号	和知(大門西)	清水屋の交差点は車通りが多く、危険。反対側は歩行者を待っているスペースも狭く、そこに車がつっこまれたら逃げられない。	ガードポールの設置(26と同じ場所)	可茂土木事務所	
31	町道 西中長・造道 線	和知(大門西)	稲葉城公園からコメリ交差点までの細い道路が抜け道になっており、児童とすれ違うのが心配。	自動車進入禁止時間帯の設置	加茂警察署	
32	町道 和知グラウンド西線 支線一号 線	和知(前野)	関西電力の前から渡辺酒屋の通学路で速度の速い車が多く、すれ違いが心配。	速度抑制の看板設置	八百津町建設課	
33	県道 野上・古井 線	和知(前野)	旧大脇モータースの前の横断歩道は、バロー方面からの車に気づかれにくく、接触事故が心配される。	ミラーの設置	八百津町建設課	
34	町道 谷・洞 線	和知(洞)	通学時の交通量も多く、歩道との境界に縁石ブロックはあるものの、ガードパイプがなく、万が一車両が歩道に入り込んでくるようなことがあれば危険	ガードパイプの設置	八百津町建設課	

【久田見小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策済
1	県道 中野方七宗 線	久田見(薄野)	県道と町道が接続する変則の交差点で道幅広くなっており、勾配のあるカーブで見通しが悪い 車のスピードが出ている場所で車が路側帯に入り込んでくるため危険 路側帯が消えている カーブと勾配で線が見にくい上にセンターラインが不明確	外側線・センターラインの引き直し ポストコーンなどの設置で明確に区分	可茂土木事務所	済み
2	町道 中盛東 線	久田見(後口)	県道に接する横断歩道のない変則の三差路を学童が横断している 車のスピードが出ている場所で危険	学童横断の看板設置 スクールゾーンの看板補修	八百津町防災安全室	済み
3	町道 新町 線	久田見(中盛)	路側帯の白線が消えかけている	路側帯引き直し、カラー舗装	八百津町建設課	済み
4	町道 松阪谷 線	久田見(下田)	横断歩道のない変則の交差点を学童が横断している また、用水路の柵が短く不安	柵を広げる、又は注意看板設置	八百津町建設課	H29年度～(一部完了)
5	主要地方道 多治見白川線	久田見(中盛)	横断歩道がカーブの途中にあり、車はスピードを出しやすいところで危険	スクールゾーン、学童横断注意の看板、減速の路面標示(ベンガラ塗装) 道路にかかる支障木の伐採	可茂土木事務所 八百津町	済み
6	主要地方道 多治見白川線	久田見(中盛)	横断歩道及びダイヤモンドの標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道及びダイヤモンドの路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
7	町道 中盛・東 線	久田見(中盛、久田見小学校校門前)	横断歩道及びダイヤモンドの標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道及びダイヤモンドの路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
8	町道 松坂谷 線	久田見(中盛)	横断歩道及びダイヤモンドの標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道及びダイヤモンドの路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
9	町道 久田見中央 線	久田見(中盛)	横断歩道及びダイヤモンドの標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道及びダイヤモンドの路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
10	町道 中盛・東 線	久田見(中盛)	道幅が狭く危険。スクールゾーンの看板が錆びて見えなくなっている。	グリーンベルトの設置、標識の補修	八百津町建設課	済み
11	町道 松坂谷 線	久田見(下田)	路側帯の白線が消えかけていたり、消えている箇所が多い。歩行者にも車の運転手にも白線を意識させないと危険である。	白線の引き直し	八百津町建設課	対応中
12	町道 下田・入野 線	久田見(下田)	路側帯の白線が消えかけていたり、消えている箇所が多い。歩行者にも車の運転手にも白線を意識させないと危険である。	白線の引き直し	八百津町建設課	R7実施予定

【八百津中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策済
1	町道 高橋東 線	野上(逆巻)	2018年には台風により倒木があった。道路際には枯木や古木もあり、今後も倒れる危険がある	道路にかかる支障木等の伐採	八百津町	済み
2	国道 418 号	八百津(荒川交差点西側)	歩道の真ん中に街灯がありよけるため車道にはみ出し危険	街灯を通行に支障のない場所へ移設	可茂土木事務所	済み
3	国道 418 号	八百津(荒川交差点北東付近)	側溝際に縁石があり、よけるときに車道にはみ出すので危険	縁石を撤去する	八百津町建設課	済み
4	町道 伊岐津志・野上 線 町道 塩口・中野 線	八百津町伊岐津志	八百津トンネル、稲葉橋を往来する車が多く、スピードを出す車も多いため、車同士の事故など事故り危険	今の横断歩道がある場所に信号機を設置	八百津町建設課 防災安全室	錦津小19と同じ
5	町道 高橋・栃ノ木 線	八百津町野上	道路幅員が狭く、車両とのすれ違い時に危険がある	路側帯のカラー舗装(グリーンベルト)	八百津町建設課	継続的に対応

【八百津東部中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策済
1	主要地方道 多治見白川線	久田見(野黒)	横断歩道及びダイヤモンドの標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道及びダイヤモンドの路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
2	町道 下田・入野 線	久田見(下田)	舗装が凸凹しており危険	舗装を補修する	八百津町建設課	済み
3	町道 下田・入野 線	久田見(下田)	道路幅員が狭く、車両とのすれ違い時に危険がある	グリーンベルトの設置	八百津町建設課	済み
4	町道 下田・入野 線	久田見(下田)	道路幅員が狭く、見通しが悪い。	「通学路最徐行」の看板設置	八百津町建設課	