

八百津町内通学路の危険箇所対策一覧表

【八百津小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策済
1	主要地方道 多治見白川線	八百津	歩道が無く危険	路側帯のカラー舗装	可茂土木事務所	済み
2	町道 半ノ木原田ノ頭線 町道 木野・西牧線	八百津	歩道が無く危険	路側帯のカラー舗装	八百津町建設課	済み
3	国道 418 号	八百津(須賀)	主要幹線道路で登下校時には特に交通量が多い 路側帯が狭く危険	路側帯のカラー舗装(グリーンベルト)	可茂土木事務所	済み
4	国道 418 号	八百津(八百津公民館前交差点)	横断歩道の標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
5	町道 木野・港町線	八百津(八百津小学校西)	横断歩道の標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
6	町道 八百津中央線	八百津(農協前西側)	横断歩道の標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
7	町道 八百津中央線	八百津(農協前東側)	横断歩道の標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
8	町道 八百津中央線	八百津(旧八百津高校グラウンド前)	横断歩道の標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
9	県道 井尻八百津線	八百津(土谷組東)	横断歩道の標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
10	県道 井尻八百津線	八百津(南宮神社南)	横断歩道の標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
11	町道 大宮・上石原線	八百津(旧八高グラウンド南東交差点)	南進する車が停止しないことがあり危険	横断歩道手前のベンガラ塗装	八百津町建設課	済み
12	国道 418 号	八百津(荒川交差点)	交通量が多く歩行者に注意を促さないと危険	横断歩道手前ベンガラ舗装	可茂土木事務所	済み
13	町道 モモノコイオリ百々園・鯉居線	八百津3731-1~3854-1	現在空き家。年数の経過と共に、家屋の損傷も増しており、今後さらに危険	落下すると予想される部分の撤去	民有地	済み
14	町道 コノミカマテ木野・港町線	八百津(校舎西側)	坂の下にあり、カーブもあるため危険(現在のベンガラ舗装が消えている。)	横断歩道両側のベンガラ舗装	八百津町建設課	済み
15	町道 下石原線	八百津(荒川交差点)	交差点より八百津小方面に向かう一方通行の道路。児童生徒の通学時間中に車両が侵入することで交通事故の危険が高い。	朝の登校時間に合わせて一時的に進入禁止	加茂警察署(防災安全室)	検討のうえ取下げ
16	主要地方道 多治見白川線	八百津(ヤマコ南)	現在空き家となっているようであるが、家屋(特に屋根部分)の損傷があり、瓦の落下等危険な状態となっている。	落下すると予想される部分の撤去	民有地	済み
17	町道 下石原線	八百津(荒川交差点)	交差点より八百津小方面に向かう一方通行の道路。児童生徒の通学時間中に車両が侵入することで交通事故の危険が高い。	No.15に類似通学路通行注意等の看板を設置を要望	防災安全室	検討中
18	主要地方道 多治見白川線	八百津(スギセイエ北)	空き家前にトラ柵あり、通行上一部狭くなる。		八百津町建設課	済み
19	国道 418 号	八百津(学校給食共同調理場北)	横断歩道があるが、車の通りも多く危険でもある。	手前に横断歩道があることの注意看板の設置を要望	可茂土木事務所 加茂警察署	検討中
20	町道 八百津中央線	八百津(旧八高グラウンド南)	グリーンベルトはあるものの薄く消えかかっている部分が多い。	引き直し	八百津町建設課	令和10年度以降調整予定
21	町道 上ノ洞・南森線	八百津(南宮神社東方面)	グリーンベルトはあるものの薄く消えかかっている部分が多い。	引き直し	八百津町建設課	調整中

【錦津小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策済
1	主要地方道 多治見白川線	伊岐津志	鉄製の橋がサビつき、強度的にも不安	橋の塗装	可茂土木事務所	済み
2	主要地方道 多治見白川線	伊岐津志(塩口)	信号機の無い交差点 カーブで見通しが悪いが、車がスピードを落とさず危険	消えかかった横断歩道等の引き直し、交差する町道と県道381号線に「止まれ」の表示	加茂警察署	済み
3	主要地方道 多治見白川線	伊岐津志(石畑)	歩道の無い部分で住宅の外壁沿いの少し狭くなっている箇所を通学 緩やかなカーブで路側帯を認識し難く車がスピードを落とさず危険	路側帯のカラー舗装	可茂土木事務所	済み
4	町道 伊岐津志・野上線 町道 塩口・中野線	伊岐津志(中野)	信号機の無い交差点 車がスピードを落とさず危険 やおつトンネル開通に伴い交通量の増加 中学校の通学路でもある	交差点の安全対策を検討 減速を促す路面カラー舗装(ベンガラ塗装)	八百津町建設課	済み
5	町道 尾山・半ノ木線	伊岐津志(中組)	県道に接する手前の道幅の狭い町道 路側帯のカラー舗装がはげている	再舗装	八百津町建設課	済み
6	主要地方道 多治見白川線	伊岐津志(塩口)	H30.11月下校する児童が横断歩道を横断中に車と接触する事故発生 登坂から緩いカーブの先の直線道路となり、スピードが出やすい	横断歩道の移設 縁石等切り下げ	可茂土木事務所 加茂警察署	済み
7	町道 学校北線	伊岐津志(中組)	勾配があり、狭い道路のため側溝上を歩くことになるが、グレーチングには滑り止めが施されていないため、雨天や凍結時に滑って転倒しやすい	側溝の滑り止め	八百津町建設課	済み
8	主要地方道 多治見白川線	伊岐津志(学校下)	横断歩道の標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
9	主要地方道 多治見白川線	伊岐津志(錦津小学校南)	横断歩道の標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
10	主要地方道 多治見白川線	伊岐津志(にしきオート東)	横断歩道及びダイヤモンドの標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道及びダイヤモンドの路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
11	町道 塩口・中野線	伊岐津志(八百津高校入口)	中央線、外側線が薄くなって危険	中央線・外側線の引き直し	可茂土木事務所	済み
12	主要地方道 多治見白川線	伊岐津志(石畑)	グリーンベルトはあるものの路側帯の幅が狭く危険	ガードレール又は境界ブロックの設置	可茂土木事務所	済み
13	主要地方道 多治見白川線	伊岐津志(中組)	交通量が多いこと、横断歩道の標識線が薄くなっているため危険	横断歩道路面標識の引き直し、両側ベンガラ塗装	可茂土木事務所 加茂警察署	済み
14	主要地方道 多治見白川線	伊岐津志(石畑)	交通量も多く速度を出す車が多いが、ガードパイプが設置されていない区間があり危険	ガードパイプの設置を延長する	可茂土木事務所	済み
15	町道 伊岐津志・野上線	伊岐津志(中野)	雨が降ると橋一面に水がたまり危険	かさ上げ又は排水設備工事を行う	八百津町建設課	済み
16	主要地方道 多治見白川線	伊岐津志(中組)	交通量が多いうえ、防火用水のフェンスが死角になり県道横断が危険	横断歩道両側ベンガラ塗装	可茂土木事務所	済み
17	主要地方道 多治見白川線	伊岐津志(塩口)	交通量が多いうえ、道路の勾配があり見にくく、横断歩道の発見が遅れるので危険	横断歩道北東西側ベンガラ塗装	可茂土木事務所	済み
18	主要地方道 多治見白川線	伊岐津志(石畑)	グリーンベルトはあるものの路側帯の幅が狭く危険ベルトが薄くなっている。	グリーンベルトの引き直し	可茂土木事務所	済み
19	町道 伊岐津志・野上線 町道 塩口・中野線	伊岐津志(中野)	信号機の無い交差点。車がスピードを落とさず危険。何度も自動車事故が発生していて非常に危険。早急な対応を望む。カラー舗装されているが歩道と車道の区切りがない。横断歩道・ストップマーク(パンダの絵)が消えかけている。	消えかけている横断歩道・ストップマークの引き直し。信号機の設置。歩道の設置。	加茂警察署 防災安全室	信号機の設置は調整 R5ガードパイプ設置
20	町道 見性寺線	伊岐津志(中組)	敬和園の東側の交差点。停止線やストップマーク(パンダの絵)が消えている。停止線は、ほぼ消えている。道路が改修され、以前より交通量が増えた。スピードをゆるめずに通過する車があって危険。	消えている停止線やストップマークの引き直し。減速をうながす表示。	加茂警察署	調整中
21	町道 寺田二号線	伊岐津志(中組)	錦津保育園北側、大洞川を渡る橋。橋の手すりさがびている。床面に亀裂が入っていて危険。雨天時は、橋に雨水がたまって歩くのが危険。	橋の改修。雨水が橋から排水するように改修。	八百津町建設課	済み
22	町道 学校北線	伊岐津志(錦津小学校から北へ降りていく道路)	学校の校門を出て、北に降りていく道の校門付近の赤いベンガラがはげている。	赤いベンガラの引き直し。	八百津町建設課	令和7年度施工予定
23	町道 学校西線	伊岐津志(錦津小学校西)	学校の横からシルバー人材センターの裏を徒歩で通学している坂道。舗装が痛んでいてつまずきやすく危険。木が道をふさぐように生えていて危険。	道路の舗装のやりなおし。木の持ち主に木を切るように依頼。	民有地	現状のまま経過観察
24	町道 塩口・中野線	伊岐津志(中組)	児童が通学路として南北に横断しているが、横断歩道がない。朝夕は交通量が多く、スピードを出している車もある。また、民家の樹木で児童の姿が車から見えにくくなっていて危険。	横断歩道の設置。スピードを落とすように促すベンガラ塗装。	加茂警察署	調整中

25	町道 伊岐津志・野上線 町道 塩口・中野線	伊岐津志(中野)	信号機の無い交差点、車がスピードを落とさず危険。何度も自動車事故が発生して非常に危険。早急な対応を望む。 R5にカラー舗装されている部分にガードレール付けられ歩道と車道の区切りができるようになった。 信号機・横断歩道の設置を希望。 既設の横断歩道が消えかかっている。引き直して欲しい。	信号機の設置。 横断歩道の設置。 消えかけている横断歩道の引き直し。	加茂警察署 防災安全室 (建設課)	信号機の設置は難しい 横断歩道は、待ち場および道路照明の設置が条件となる。用地の問題も含めて検討中
26	町道 寺田二号線	伊岐津志(中組)	錦津保育園北側、大洞川を渡る橋。 橋の手すりは新しくなったが、雨天時は、橋に雨水がたまって歩くのが危険。	かさ上げ、または、雨水が橋から排水するように改修。	八百津町建設課	済み
27	町道 尾山・半ノ木線	伊岐津志(中組)	学校下の横断歩道を渡った所、カラー舗装がしてある道沿い。民家のブロック塀が地震時に倒壊しないか不安。	塀の持ち主に改修を依頼。 または、カラー舗装を反対側に引き直し、反対側を通行するように変更。	民有地	現状のまま経過観察
28	町道 塩口・中野線	伊岐津志(中組)	信号無し。横断歩道が消えかかっている。	横断歩道の引き直し。	加茂警察署	施行中
29	県道 多治見八百津線	伊岐津志(塩口)	信号のない交差点、横断歩道が消えかかっている。	横断歩道の引き直し。	加茂警察署	施行中
30	主要地方道 多治見白川線	伊岐津志(石畑) 交差点:伊岐津志	信号のある交差点、横断歩道が消えかかっている。	横断歩道の引き直し。	加茂警察署	横断歩道の塗装は塗り直されている。
31	町道 学校西線	伊岐津志(中組)	通学路から道路に飛び出さないように設置されているカラーコーンが劣化のため、撤去。またはガードパイプの設置。	カラーコーンの撤去 ガードパイプ設置	八百津町建設課	済み

【和知小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策済
1	県道 野上・古井 線	和知(中山)	横断時に見通しが悪く死角となる箇所の多い 防犯上危険な道路を通学路としている。	通学路の変更・県道に歩道設置	可茂土木事務所	済み
2	県道 御嵩川辺 線	和知(中山)	川辺町への近道として利用する自動車が多い が、幅員がせまく無蓋側溝のため転落の危険。	側溝改良	可茂土木事務所	済み
3	国道 418 号	和知(中組)	歩道の一部未施工区間があり小学校、中学校の 通学に危険。	歩道設置 経過措置として注意看板の設置	可茂土木事務所	済み
4	中山川	和知(中山)	中山川に架かる橋に欄干がなく不安。	欄干の設置	八百津町建設課	済み
5	国道 418 号	上飯田(矢坂)	カーブのT字路にある横断歩道 ダイヤマーク や横断歩道が消えかかっているため、運転者が 横断歩道に気づかないことが多い カーブ ミラーが見づらい。	道路標示の引き直しと減速の 路面標示・注意看板の設置・ 横断歩道両側ベンガラ塗装	可茂土木事務所 加茂警察署	済み
6	県道 野上・古井 線	和知(前野)	道幅の狭い県道 横断時に見通しが悪く危険。	交差点の安全対策を検討	可茂土木事務所	済み
7	国道 418 号	野上(大門西)	近隣に工業団地があり、朝夕は交通量が 多く、右折車線が無いため大変危険 また、 信号機の無い危険な横断歩道を2ヶ所渡らな ければならず、児童だけで横断することが難しい	歩道の設置	可茂土木事務所	通学路変更を含めた 総合的な改良を継続 中
8	町道 伊岐津志・野上 線	野上(逆巻)	町道 米山寺・六ノ坪線とのT字路。	横断歩道の設置(設置箇所を 含め)検討	八百津町建設課	済み
9	町道 伊岐津志・野上 線 町道 清水・逆巻 線	野上(逆巻)	優先道路が直進でない変則的なT字路。	交差点改良	八百津町建設課	済み
10	町道 清水・逆巻 線	野上(逆巻)	歩道の一部未施工区間があり車道にでて通 学しているが、直線道路で車がスピードを出 して通過するため危険。	歩道設置 所有者不明土地と して安全対策を検討	八百津町建設課	
11	県道 御嵩川辺 線	和知(中山)	川辺町への近道として利用する自動車が多い が、幅員がせまく、スピードを出して通過す るため危険。	路側帯のカラー舗装	可茂土木事務所	済み
12	県道 野上・古井 線	和知(中山)	事故が多発している区間であり、カーブには ガードレールがあるが、直線部分にはガード レールがなく危険 既設の防護柵の柵の幅が 広く危険。	ガードパイプの設置	可茂土木事務所	済み
13	県道 野上・古井 線	和知(中山)	通学時の交通量も多く、歩道との境界に縁石 ブロックはあるものの、ガードパイプがなく、 万が一車両が歩道に入り込んでくるようなこと があれば危険。	ガードパイプの設置	可茂土木事務所	済み
14	県道 野上・古井 線	和知 (兼山橋北交差点)	横断歩道の標識線が非常に薄くなって危険。	横断歩道路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
15	国道 418 号	野上(野上工業団地 入口西)	横断歩道の標識線が非常に薄くなって危険。	横断歩道路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
16	町道 和知・下米田線	和知(国道418号と の交差点)	町道横断時、西からの車が下り坂でスピード が出ており危険。	横断歩道手前ベンガラ塗装	八百津町建設課	R4済み
17	国道 418 号	上飯田(此洞)	国道横断時、通行車両が直線でスピードが出 やすく危険。	横断歩道両側ベンガラ塗装	可茂土木事務所	R4済み
18	町道 西中長・岡田線	和知(洞)	横断歩道がないことにより、生田商店北の見 通しの悪い細道で通学しており交通・防犯上 危険がある。	横断歩道を設置	加茂警察署	R4済み
19	町道 谷・洞 線	和知(洞 生田商店 前)	道幅が狭くカーブもあり車両が通行するとき 危険。	路側帯のカラー舗装	八百津町建設課	R4済み
20	町道 中組・前野 線	和知(小学校北側)	登下校の時間帯は進入禁止となっているが標 識が認識しにくく進入してくる車両があり危 険。	自動車進入禁止時間帯に関 する注意喚起標識を設置	加茂警察署	巡回等の対応を継続
21	町道 中組・前野 線	和知(小学校北側)	学校北側の用水路が深い、柵がなく、落下 の心配。	柵の設置	八百津町建設課	
22	町道 学校前 線	和知(小学校南側)	道路が狭く、車と児童のすれ違いが心配。	自動車進入禁止時間帯の設 置	八百津町防災安 全室 加茂警察署	済み
23	県道 野上・古井 線 町道 鳥居前四号線	和知(旭)	和知製材所の建物が老朽化しており、強風で がれきが飛んでこないか心配。	危険箇所の撤去	民有地	
24	町道 前野 線	和知(前野)	保育園横の側溝の水がせき止めてあり、道路 に水があふれていることがある。足を踏みお し、側溝に落ちることが心配。	側溝にふた	民有地	民有地のため、困難
25	県道 野上・古井 線	和知(中山)	土手からの雑草がひどく、歩道に入り込んで くる。自転車とのすれ違いで接触が起こりそ う。	定期的な草刈り	可茂土木事務所	適宜対応
26	国道 418 号	和知(大門西) 交差点:野上	清水屋の交差点は車通りが多く、危険。反対 側は歩行者を待っているスペースも狭く、そ こに車がつかまれば逃げられない。	ガードレールの設置	可茂土木事務所 八百津町建設課	施工中
27	県道 御嵩・川辺 線	和知(中山)	横断歩道で道路が曲がっているため、見通し が悪い。	横断歩道の標示	加茂警察署	済み
28	町道 和知・下米田線	和知(国道418号と の交差点)	町道横断時、西からの車が下り坂でスピード が出ており危険。	横断歩道の標示塗装	加茂警察署	済み

29	町道 谷・洞 線	和知(洞 生田商店前)	道幅が狭くカーブもあり車両が通行するとき危険。	速度抑制の看板設置	教育委員会 (防災安全室)	済み
30	国道 418 号	和知(大門西) 交差点:野上	清水屋の交差点は車通りが多く、危険。反対側は歩行者を待っているスペースも狭く、そこに車がつっこまれたら逃げられない。	ガードポールの設置(26と同じ場所)	可茂土木事務所	施工中
31	町道 西中長・造道 線	和知(大門西)	稲葉城公園からコメリ交差点までの細い道路が抜け道になっており、児童とすれ違うのが心配。	自動車進入禁止時間帯の設置	加茂警察署 (防災安全室)	調整中
32	町道 和知グラウンド西線 支線一号 線	和知(前野)	関西電力の前から渡辺酒屋の通学路で速度の速い車が多く、すれ違いが心配。	速度抑制の看板設置	八百津町建設課	現状のまま経過観察
33	県道 野上・古井 線	和知(前野)	旧大脳モーターの前の横断歩道は、パロー方面からの車に気づかれにくく、接触事故が心配される。	ミラーの設置	八百津町建設課	検討のうえ取下げ
34	町道 谷・洞 線	和知(洞)	通学時の交通量も多く、歩道との境界に縁石ブロックはあるものの、ガードパイプがなく、万が一車両が歩道に入り込んでくるようなことがあれば危険。	ガードパイプの設置	八百津町建設課	済み
35	町道 岩崎・下渡線	和知(中山 白山神社南側道路)	木が生茂っており、枝葉が電線に絡んでいる。電線と木がこすれ、断線や漏電等が起きると危険	定期的な木の伐採	民有地	済み
36	町道 兼行・東中国線	和知(上牧野)	狭い幅の道路を通学時に大型車が通行する際に児童が道路わきにより側溝もあり危険。	側溝の蓋の取付及びグリーンベルトの設置	八百津町建設課	令和7年度施工予定
37	町道 城土・上牧野線	和知(中山)	交通の時間指定の規制はあるが、狭い道路をスピードを出してショートカットする車があり危険。	ポストコーンの設置・ガードパイプの設置・取締の強化	八百津町建設課 加茂警察署	取り下げ
38	国道 418 号	和知(中組)	見通しが良い道路のため、スピードを出す車輛が多く、事故の際歩道に車が突っ込んで来る可能性があり危険。	歩道のガードパイプの設置	可茂土木事務所	場所を明確にして要望希望
39	県道 野上・古井線	和知(中山)	見通しが良い道路のため、スピードを出す車輛が多く、事故の際歩道に車が突っ込んで来る可能性があり危険。	歩道のガードパイプの設置	可茂土木事務所	検討中
40	町道 中組・前野 線	和知(小学校北側)	登下校の時間帯(15時~17時)は進入禁止となっているが日課の変更により、下校時刻が早くなったため。	自動車進入禁止時間帯を14時30分~16時30分に変更	防災安全室 加茂警察署	No.20類以 調整中

【久田見小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策済
1	県道 中野方七宗 線	久田見(薄野)	県道と町道が接続する変則の交差点で道幅広くなっており、勾配のあるカーブで見通しが悪い 車のスピードが出ている場所で車が路側帯に入り込んでくるため危険 路側帯が消えている カーブと勾配で線が見にくい上にセンターラインも不明確	外側線・センターラインの引き直し、ポストコーンなどの設置で明確に区分	可茂土木事務所	済み
2	町道 中盛東 線	久田見(後口)	県道に接する横断歩道のない変則の三差路を学童が横断している 車のスピードが出ている場所で危険	学童横断の看板設置 スクールゾーンの看板補修	八百津町防災安全室	済み
3	町道 新町 線	久田見(中盛)	路側帯の白線が消えかけている	路側帯引き直し、カラー舗装	八百津町建設課	済み
4	町道 松坂谷 線	久田見(下田)	横断歩道のない変則の交差点を学童が横断している また、用水路の柵が短く不安	柵を広げる、又は注意看板設置	八百津町建設課	用水路の柵、施工済み
5	主要地方道 多治見白川 線	久田見(中盛)	横断歩道がカーブの途中にあり、車はスピードを出しやすいところで危険	スクールゾーン、学童横断注意の看板、減速の路面標示(ペンガラ塗装) 道路にかかる支障木の伐採	可茂土木事務所 八百津町	済み
6	主要地方道 多治見白川 線	久田見(中盛)	横断歩道及びダイヤモンドの標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道及びダイヤモンドの路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
7	町道 中盛・東 線	久田見(中盛、久田見小学校校門前)	横断歩道及びダイヤモンドの標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道及びダイヤモンドの路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
8	町道 松坂谷 線	久田見(中盛)	横断歩道及びダイヤモンドの標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道及びダイヤモンドの路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
9	町道 久田見中央 線	久田見(中盛)	横断歩道及びダイヤモンドの標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道及びダイヤモンドの路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
10	町道 中盛・東 線	久田見(中盛)	道幅が狭く危険。スクールゾーンの看板が錆びて見えなくなっている。	グリーンベルトの設置、標識の補修	八百津町建設課	済み
11	町道 松坂谷 線	久田見(下田)	路側帯の白線が消えかけていたり、消えている箇所が多い。歩行者にも車の運転手にも白線を意識させないと危険である。	白線の引き直し	八百津町建設課	済み
12	町道 下田・入野 線	久田見(下田)	路側帯の白線が消えかけていたり、消えている箇所が多い。歩行者にも車の運転手にも白線を意識させないと危険である。	白線の引き直し	八百津町建設課	済み
13	町道 久田見中央線	久田見(中盛東)	道路が狭く、車が通ると危険である。歩行者も車の運転手にも注意喚起しないと接触する可能性がある。	グリーンベルトの設置、標識の設置、白線の引き直し	八百津町建設課 加茂警察署	施行中
14	主要地方道 多治見白川 線 町道 久田見小学校上線	久田見(中盛東)	スピードを出して通っていく車が多いため、危険である。八百津町中心地から上がってくる運転手も福地方面から下ってくる運転手にも、注意喚起が必要である。	運転手への注意喚起看板の補修	八百津町防災安全室(防災安全室)	令和7年度実施中
15	町道 久田見小学校上線	久田見(中盛東)	⑭の横断歩道を渡ってから校門までの道路もグリーンベルトと白線が消えている箇所が多い。車が通ると危険である。	グリーンベルトと白線の引き直し	八百津町建設課	施行中

【八百津中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策済
1	町道 高橋東 線	野上(逆巻)	2018年には台風により倒木があった。道路際には枯木や古木もあり、今後も倒れる危険がある	道路にかかる支障木等の伐採	八百津町	済み
2	国道 418 号	八百津(荒川交差点西側)	歩道の真真中に街灯がありよけるため車道にはみ出し危険	街灯を通行に支障のない場所へ移設	可茂土木事務所	済み
3	国道 418 号	八百津(荒川交差点北東付近)	側溝際に縁石があり、よけるときに車道にはみ出すので危険	縁石を撤去する	八百津町建設課	済み
4	町道 伊岐津志・野上 線 町道 塩口・中野 線	八百津町伊岐津志	八百津トンネル、稲葉橋を往来する車が多く、スピードを出す車も多いため、車同士の事故など事故り危険	今の横断歩道がある場所に信号機を設置	八百津町建設課 防災安全室	錦津小19と同じ
5	町道 高橋・栃ノ木 線	八百津町野上	道路幅員が狭く、車両とのすれ違い時に危険がある	路側帯のカラー舗装(グリーンベルト)	八百津町建設課	済み
6	町道 宮下西迂廻 線	八百津町野上	道路幅員が狭く、車両とのすれ違い時に危険がある	路側帯のカラー舗装(グリーンベルト)	八百津町建設課	調整中

【八百津東部中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策済
1	主要地方道 多治見白川線	久田見(野黒)	横断歩道及びダイヤモンドの標識線が非常に薄くなって危険	横断歩道及びダイヤモンドの路面標識の引き直し	加茂警察署	済み
2	町道 下田・入野 線	久田見(下田)	舗装が凸凹しており危険	舗装を補修する	八百津町建設課	済み
3	町道 下田・入野 線	久田見(下田)	道路幅員が狭く、車両とのすれ違い時に危険がある	グリーンベルトの設置	八百津町建設課	済み
4	町道 下田・入野 線	久田見(下田)	道路幅員が狭く、見通しが悪い。	「通学路最徐行」の看板設置	防災安全室	場所等具体的に要望希望